

Ny Havnegades beboerforening



Nyhedsbrev Januar 2022.

Vi går mod lysere tider, og det kan allerede mærkes. Det er dog ikke lige det Coronasmitte-tallene gør med omkring 33.000 smittede dags dato. Bestyrelsen har derfor også i år valgt at udskyde vores generalforsamling, der skulle have løbet af staben d. 1. februar. Der er ingen grund til at ta' en unødigt risiko.

Hvis alt går vel, så bliver den nye dato for **generalforsamlingen tirsdag d. 5. april**. Skriv den gerne i kalenderen allerede nu.

På generalforsamlingen i september 21 blev der nedsat en gruppe, der skulle forsøge at få gjort noget ved vores parkeringsproblemer og den stigende trafik i gaden. Vi var så heldige, at vi sidst i oktober alle var inviteret til et borgermøde vedrørende en bevarende lokalplan for Ny Havnegade, Villavej og den nederste del af Emil Bojsensgade. Her blev vores problematikker vedrørende parkering og trafik i gaderne også luftet, og vi sluttede af med at aftale at arrangere et møde med trafikafdelingen.

Vi har i samarbejde med repræsentanter for ejerlauget i Emil Bojsensgade og 1 repræsentant fra Villavej udfærdiget en skrivelse til kommunen (Plan og Miljø + Vej og Trafik), og har haft et møde med dem. Der blev selvfølgelig ikke taget nogle beslutninger på mødet. Angiveligt er beslutninger noget politikere og politi tager sig af 😊. Men vi fremførte vores argumenter for at gøre noget ved problemerne, og vi følte os hørt af de tilstedeværende.

I forhold til ønsket om beboerparkering, der blev luftet på sidste generalforsamling, vil der ikke fra kommunens side blive nogen tiltag før de to forsøgsordninger i andre områder af byen, der lige nu er på vej, er færdige. Vi skal til den tid lige have in mente, at hvis der etableres beboerparkering, kan der ikke også etableres gæsteparkering, fordi gaden er offentlig.

I forhold til den øgede trafik gennem gaderne, snakkede vi hastighedsbegrænsning, skiltning og hjaltænder. Der vil blive kigget på den nuværende skiltning, og arbejdsgruppen vil søge trafikafdelingen om at få lavet en trafiktælling i gaderne. Den måler både antal biler og hastigheden de kører med. Vi kan måske bruge resultatet i en yderligere argumentation overfor kommunen.

Vores oplevelse af mødet var, at vi fik gang i en dialog med dem, men den er absolut ikke færdig, og det bliver en langvarig proces.

Som de fleste nok også har bemærket, så sker der endelig noget på den gamle gasværksgrund. Ifølge Horsens Folkeblad er det trukket ud, fordi der mangler en endelig tilladelse vedr. håndtering af en eventuel jordforurening. Men hvis det går, som Domea håber, så vil ældreboligerne være indflytningsklare medio 2023. Det bliver spændende at se, hvor godt de kommer til at passe ind i gaden.

Med håbet om et dejligt og (næsten Corona-frit) forår. Bestyrelsen.

